

Team EffeGara 宇都木 実

# 2013 Festika KARTING Series Rd.5

CLASS SUPER SS (8台)

10/22

路面コンディション：ドライ  
路面温度：20℃～25℃  
気温：18℃～22℃

2013 シリーズランキング  
1位(72point)Rd.5 終了時



フレーム：TONY RACER EVXX  
エンジン：YAMAHA KT100SD  
タイヤ：ブリヂストン SL07  
エンジニア：加藤 真(レーシングサービスエッフェガーラ)  
メカニック：立木 保(チームエッフェガーラ)

## Rd.5に向けて

真夏の猛暑のもてぎ Rd.を終え一段落して全国大会に向けた準備をそろそろ始めようとした矢先、持病が悪化しドクターストップとなる。Rd.4ともてぎの前哨戦をパスし、二ヶ月間治療に専念するも回復は程遠い状態である。全国に間に合わせるにはそろそろ走れる状態に持って行かないと行けない時期と言う事と、フェスティカは長年の経験からどうにかなると思い出場を決断する。前日練習は体調を考慮し、あえて走らずレース当日に備えることに。

## タイムトライアル 1位 (BEST:33.074) Point: 100

前日の雨により公式練習の時間が10分に伸びるが、皮むきのみでピット待機。体はきついが思ったよりカートは走っている。タイムは平凡だが、やはり前日の雨の影響か周りもタイムは伸びない。今の力を出し切る事だけを考え走れたのが良かったのかトップタイムでフィニッシュ！身体はきついが、マシンの仕上がりは上々・・・好感触でタイムトライアル終了。



## 予選第1レース 1位 (BEST:33.074) Point: 100

ポールポジションからのスタート。前半は無難にクリア・・・しかし強敵の斉藤選手が背後にピタリとマーク。なかなか振り切れず中盤に差し掛かるころ、やはり斉藤選手に仕掛けられるがなんとか次のコーナーでさし返し、どうにかこうにかトップをキープして1位でゴール。

## 予選第2レース(リバースグリッド) 3位 (BEST:33.191) Point: 81

最後尾スタートになるが、4位くらいに上がれば決勝のポールは取れるので、一周目は慎重に隊列が整ったら一台ずつ上がる作戦で順位を上げて行く。やはり追う展開の方が精神的にも少し楽なのもあり、どうにか3位でゴール。

## 決勝(Final)

問題は体力が持つかどうか・・・マシンは順調なので、力を出し切って負けたらしょうがないと、開き直ってスタート。一周目は無難にクリア・・・しかし背後にはピタリと斉藤選手が張りつく、その後ろにも迫選手が追ってくる展開に・・・ワンミスでひっくり返る可能性もあって気が抜けない状況。後ろもほぼ同タイムで追ってくるが、抜かれるまでには至らず、どうにかこうにかトップをキープして今期2勝目を取ることが出来ました。今までで一番きついレースでした。

## レースを終えて

今回はどうにか出場までこぎつけ、走れる状態には持って来ましたが、どこまで走れるか自分でも不安もありました。タモさん、監督、平賀さん、他チーム員のおかげでレースに集中することが出来ました。ランキングもトップに立ち最終戦は3位以上でチャンピオン確定と言うところまでこぎつけました。ここまで来れたのも、応援してくれたチームの皆さんのおかげです。有難うございました。