Team EffeGara

宇都木　實　レースレポート　2013 8/25

2013 MOTEGI KART RACE Rd.4

CLASS SUPER SS (19台)

路面コンディション：ドライ（朝：弱雨）
路面温度：30℃～５０℃
気温　　：２３℃～３２℃

レース結果
ＴＴ　　：４位（BEST:42.935）
決勝第１レース：５位（BEST:42.636）
決勝第 2 レース：2 位（BEST:43.041）

レースに向けて

前回は第２決勝でエンジンがかからずそのままリタイヤとなってしまったので、今回は是が非でも結果を残す事を課題としてレースに挑む。ひとつ覚えればひとつ忘れると言った成長しないむずかしい年頃になってしまったので(^^;)せめて体力だけは若い頃に戻したいと、トレーニングをやり過ぎ体を痛めてしまうと言った悪循環に陥ってしまう。何とか立て直しレースに挑むことに・・・マシンの方はこのところ調子も良く、前日もまずまずの調子で練習を終える。今回の課題はパッシングに重点を置きレースに挑む。

タイムトライアル

今回もユーズドタイヤタイヤにての参戦となるが、タイヤの保管状態も良好。トップ３を目標にコースイン・・今回こそはスリップを使い好タイムを出したいのでポジション取りを考えてのコースインではあるが、ペースの上がらないマシンを何台か抜きにいっている間に前車との間隔が空いてしまう。スリップが使えずに逆に後ろを引っ張る形になり４番手で終わる。しかし前日からの手ごたえは残っているので、決勝第１レースへ期待。

決勝第１レース

ローリングスタート前から雨がポツポツと降り出しスリッピーな路面でのローリングとなる。２列目アウト側スタートなので集中してスタートしたつもりが１コーナーでリアタイヤが滑ったと同時に後ろから追突され失速！バックストレートまで伸びず 10 番手位にまでポジションを落としてしまう。その後路面も落ち着きパッシングの練習と頭を切替え、一つずつポジションを挽回、最終ラップまでに入賞圏内の６番手に上がるが、今日の課題が頭をよぎる。前回のレースで悔いが残った最終ラップの複合コーナー・・微妙な距離であったが、迷わず飛び込めて５位に上がる。

決勝第２レース

第１決勝でファステストラップを取れたので、決勝第２レースはポールポジションとなる。もてぎでは昔ポールを取ったこともあるのかも忘れている始末で、初ポールと言っておきます。ローリングも一発で決まり、後方でのバトルに助けられトップで序盤をクリア、ところが午前中よりかなり暑くなった為かキャブセットが合わずエンジンの垂れ現象が出てくる。中盤からペースが上がらずラスト１周半で抜かれてしまう。まだ抜き返すチャンスはあると自分では冷静なつもりではあったが、力んでしまったか１コーナーでハンドリングミス！その後抜き返せず２位でゴール。目標の表彰台には上がれたが、反省点の多いレースとなった。

レースを終えて

今回は体力トレーニングが裏目に出たりと、かみ合わない部分もあったが全体的には少しずつ良くはなって来ていると思う。しかしレースウイーク２日間、決勝まで走りきる体力と集中力、レース中のもてぎ特有の駆け引き、マシン及びエンジンの細かなセットアップがこれからの課題となります。相変わらず練習量は多くは取れないが次のレースに向けもうひと頑張りします。忙しい中サポートしてくれた、たもさん助かりました。それから監督を始め、応援に来てくれたチームの皆さん有難うございました。