

Team EffeGara 宇都木 實

2013 Festika KARTING Series Rd.2

CLASS SUPER SS (11 台)

5/26

フレーム : TONY RACER EVXX
エンジン : YAMAHA KT100SD
タイヤ : プリチストン SL07
エンジニア : 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガラー)



路面コンディション : ドライ
路面温度 : 40℃～45℃
気温 : 24℃～26℃

Rd.2 に向けて

Rd.1 から約2ヶ月空く形となり季節も冬から初夏に一変。路面コンディションも夏の路面に……。相変わらず練習量も去年から比べると減ってはいるが、予定通りの練習をこなし、しっかりと準備が出来ました。前日練習も、たもさんの完璧なマシンセットアップのおかげで仕上がりも上々。クラストップレベルを維持し、まずまずの調子で終了。

公式練習&TT 1位 (BEST:32.391) Point : 100

今年から各ヒート毎のポイントで決勝グリッドが決まるので、是が非でも T.T は取りたいところ・・・前日からトニー特有のタイヤの垂れ現象が出ていたので、前半の公式練習の時間帯はタイヤをヒートさせずに Lo. ペースで皮むきに徹し徐々にペースを上げる。T.T の時間帯になり早々とトップタイムをたたき出し、終盤にタイムアップする事も出来、ポールポジションをゲット!! しかしタイムは頭うちになりタイヤもヒート現象も出ていたのでセット変更をしたいところだが、周りと比べて悪く無いのでセット変更せず予選レースへ。

予選第1レース 1位 (BEST:32.491) Point : 100

気温も徐々に上がり路面もゴムが乗ってきている状態。スタートで2番手の選手が強引に飛び込んで来てあわやクラッシュかと思ったが何とかかわし、トップで一周目を終える。とにかく序盤は逃げに徹し、その後も少しずつ後続をひきはなして1位でゴール。フィーリングは悪くなかったが、単独走行の為かタイムがコンマ1ほど落ちて2番手タイムに落ちる。

予選第2レース (リバースグリッド) 6位 (BEST:32.392) Point : 58

逆ポール最後尾スタートで集中力に欠け出遅れてしまう。ましてや前の車が右に左に面白い動きをしていたので、つい見とれてしまい上がるのを忘れていた状態に・・・結局上がりきれずに6位でゴール。



決勝(Final)

ポイントによりどうにかポールポジションを獲得。ここまで来たら絶対に勝ちたいところ。チームとして各クラスとも結果が出ているし、ましてや前のレースで哲也も初優勝しているので、自分も優勝を持って帰りたいところである。斉藤選手も調子を戻して来たのと、迫選手の巻き返しも考えられるので、スタートから逃げてマージンを作りたいところである。スタート後なかなか離せない状況で序盤が終わろうとしたところで、またしても斉藤選手にトラブルでオレンジボールが・・・中盤からは単独走行となり楽な展開で進む。その後は無難に走り切り、一年何ヶ月ぶりか忘れましたが、嬉しい今期初勝利となりました。

レースを終えて

今回も多くのチーム員に応援に来てもらい気合が入りました。トラブルもあり仲間の大切さを痛感したレースでもありました。監督をはじめ、たもさん、応援に来てくれたチームの皆さん有難うございました。