

☆地方選手権 第2戦 SUGO大会 ☆

RESULT

全13台

TT:13位(---)

予選:9位(40.4)

決勝:8位(40.6)



Class:X30

Engine:IAME X-30

Frame:BIREL RY30S4

Tire:DUNLOP SL6

Mechanic:足立 誠

CIRCUIT:SUGO 西

本レースを迎えるにあたり

前回 地方選手権の決勝では1LAPも出来ていないので、最低限完走する事を目標にしました。また、前回SUGOではコース後半部分が攻略できずにレースを迎えてしまったので、その辺りを意識して金・土のテストを行いました。結局全体を通してまとめる事が出来ず、トップに対して0.4-5秒遅いという微妙な状態でレース当日を迎えました。

思い込みは禁物！！

公式練習からトラブル発生。コース半周した所でエンジンストップ。原因は配線がちぎれていたのも電気系トラブルだと思われた。

しかしTTでも発進に遅くもたついた上、またしてもコース半周した所でエンジンストップ。

突然のトラブルに頭が真っ白になったが、キャブのガスケットが逆について穴を塞いでしまっていたというボンミスだったという事が判明。

ここで問題なのは、ミスをしたという事よりも、TTまでに気が付くことが出来た事が凄く反省すべき点だと思っています。今回は、配線がちぎれるというトラブルがたまたま同時に発生したので、配線だけが原因だと思い込んでしまった事、暖機では問題無くエンジンがかかった事から、トラブルは解消されたものだと思い込んでしまった点にあると思います。ささいな思い込みでレースを台無しにしてしまうのはあってはならない事だと思うので、凄く考えさせられた今回のトラブルでした。

気を取り直して！！

予選は最後尾スタート。と言っても、前には12台しかいないしタイヤは十分ある。TT後は感情的になったが直ぐに気持ちを切り替える事が出来たので、冷静に予選を迎える事ができました。

スタートは慎重になり過ぎてあまりポジションアップは出来なかったが、ペースは凄いいい。

しかし、抜くのが下手過ぎる。。。地方戦は予選でも17LAPあるので全く焦る必要が無いというのに、リスクの高い7コーナーでパスして接触。マシンにダメージを負ってその後ポジションアップが辛くなってしまう。タイム的には4位は十分に狙えただろうが、9位で予選を終える。

決勝は24LAPあるから、今度こそ焦らない事！！

課題だったスタートが久し振りに決まり、序盤でトップ集団の最後尾7位につける。

決勝は24LAPあるので、序盤で焦らないようにと心に言い聞かせていたが、何とシケインの入りで前車に追突して戦線離脱してしまう。

一瞬何が起こったのか分からなかったが、ブレーキの利きが悪くて追突したと思われる。

地方戦のように比較的ロングランするレースでは、タイヤもブレーキも辛くなってくるので完全な状態では走れなくなるので、みんなそれをかばいながら走っている。この部分が自分には不足していたと思います。今回は結果こそ残らなかったが、完走出来た事で多くの事を学んだように思います。

課題

・マシンに優しい走らせ方(特にタイヤ、ブレーキ) ・レース中の時間感覚を養う(序盤で焦らない)

最後に

レースウィークを通して、メカニックの足立さん、加藤監督をはじめ、チーム員の皆様、その他多くの方々の支えがありレースをする事ができた事に感謝しております。ありがとうございました。

次回は地元もてぎでのレースなので、今まで培った力が発揮できるように頑張りたいと思います。