

チームエツフェガーラ

月岡雅隆 レースレポート

2011 TOYOTA SL-KART MEETING 第4戦

開催場所 : フェスティカ サーキット(栃木県)

開催日 : 2011年9月25日

天候 : 晴れ

◆参戦クラス/マシン

クラス : YAMAHA スーパーSS

フレーム : birel RY31

エンジン : YAMAHA KT100

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

◆レース結果

TT : 5位

予選 : 5位

プレファイナル : 4位

決勝 : 4位



◆目標/意気込み

ここフェスティカで、結果が残せないでいるが、はたして、成長できているのか？
結果を残すのみ！！

◆レースレポート

仕事が木金休みの為、前回もてき戦からフェスティカ仕様のセット確認の為、金曜日にフェスティカへ。

9/23(金)は、フェスティカ祭日レース！！だった！？知らずにフェスティカに来たものの、レースができる！！と意気込むも使い込んだタイヤしか持ってきておらず、少し不安。

祭日レースの結果は、決勝以外は、すべてヒリ…。決勝で、周りが混乱するなかをスルスルとすり抜けて、4位。

祭日レースの各ヒートで、セッティングをいろいろ試して、傾向確認できたので、日曜の大会の方向性を決める。

決勝当日、公式練習から、祭日レースで出した方向性を確認するも祭日レースの時と大きく路面コンディションもタイヤも変わっていたが、どうすれば対応できるかすぐにわかったので、不安はなく、TT、予選、プレファイナルと徐々に調子上げることができた

しかし、ヒートの前半が明らか遅い。後半は、前の選手よりもペースがいいことがわかったので、とにかく、前半をもっと有利にしたい。走らせ方でどうにかできるものかと悩んだ挙句、結局、エアを上げることにした。

決勝、2列目4位からのスタート。予選、プレファイナルと全てスタートを失敗していたので、今度こそはと気を付けたものの予選、プレファイナルよりも酷いスタートになってしまった。スタートで加速するもののタイミングを外してしまい、5位スタートの選手に簡単に1コーナー前までに前に行かれてしまう。すぐに挽回すべく、ポジション取りに注意したが、タイヤのエア圧を変えた為か、路面がかわったのか、思い通りの場所にカートを持って行けず、判断、処置が中途半端になり、結局、挽回できず。

その後、前のカートに食らいつこうと周回を重ねるが、ペース的にも辛く、付いていけず、集中力の欠如もあり、手も足も出ないままゴール。

◆今回のレースの振り返り

集中！！これが今回のレースで、大きな敗因。

決勝の1周目では、穴が入りたくなるくらいの判断のミスをいくつもしてしまい、また、レースが進むにつれて集中力が低下するのが、手に取るようにわかった。

あとは、まだ、スタートが下手！！

集中して、ミスしないレースができないと、ダメ！！

大内さん、次回は、手伝いに来てくださいね。