

チームエツフェガーラ

月岡雅隆 レースレポート

2011 もてぎカートシリーズ 第1戦

開催場所 : ツインリンクもてぎ 北ショートコース(栃木県)

開催日 : 2011 年 5 月 1 日

天候 : くもり(時々、小雨)のち晴れ

◆参戦クラス/マシン

クラス : YAMAHA SS

フレーム : birel RY31

エンジン : YAMAHA KT100

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

◆レース結果

TT:9 位

第1決勝:5 位

第2決勝:7 位



◆目標/意気込み

震災後、心塞ぎ込む時間がつづきましたが、震災の影響が少なかった我々が、被災された方々の分まで元気よくモータースポーツ活動をすることで、被災された方々の復興につながると信じて、元気いっぱいレースをします！！もてぎカートレース開幕です！！

◆レースレポート

【TT】 また TT の結果がよくありませんでした。

集中して、TT に挑めたつもりでしたが、TT が終わり、結果が出た直後、あゝ、もっと高いスピードでコーナーを回れたのかと、またこの TT の瞬間に力が発揮できなかったのかと。集中しているつもりでも、限界には遠い次元で走ってしまったと反省。

【第1決勝】 スタートは、無難に行き、1コーナーで、1台パス。その後、一度、抜いた選手に抜かれたりしたが、なんとか突き放すことができたのと、前で走行した選手たちが絡んで消えていった結果、5位でフィニッシュ。少しだが、ポイントゲット。

【第2決勝】 第1決勝での持ちタイムが、トップ集団とは、およそコンマ 5 も差があること、後ろからは、第1決勝で、途中脱落したペースの早い選手が追い上げてくる。5 位をキープすることに、不安を残したままスタート。

不安のとおりレースとなる。スタート、ポジションが近い選手とやり合ってるうちに、前の選手と差が広がり、ついていけない。追い上げてきた高田選手と川口選手に抜かれ、これ以上ポジションを落とすたくないともがき、抜き返したり、抜かれたり、また抜き返したりと、みっともないレースとなってしまう。結果、7 位でゴール。

◆今回のレースの振り返り

抜いた相手にすぐ抜き返される。抜かれた相手をすぐに抜きにかかってしまう。そんなことをやっているうちに、トップが逃げてしまう・・・。

今後の課題は、抜いた相手には、簡単に抜き返させない強い走り。ペースを落とさない抜き方、抜かれ方。レース全体を安定した高いペースで走りきること。あと、TT も。

次戦の目標は、TT5位以上、トップと流れるようなレース展開をして、できるだけ沢山のポイントをゲットすること。

遠路遥々、愛知から手伝いに来てくれた朝日さん、ありがとう。いい結果を報告できるように、次戦以降も頑張ります。また、よろしくお願いします。