

チームエツフェガーラ

月岡雅隆 レースレポート

2010 もてぎカートシリーズ 第6戦

開催場所 : ツインリンクもてぎ 北ショートコース(栃木県)

開催日 : 2010年11月21日

天候 : 晴れ

◆参戦クラス/マシン

クラス : SS

フレーム : birel RY31

エンジン : YAMAHA KT100

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

◆レース結果

TT:9位

予選:6位

決勝:6位



◆目標/課題

もてぎカートシリーズ最終戦。

今年のもてぎカートレースの総まとめとすべく、これまでにシャーシ、エンジン、自分自身と対話をしてきた結果をまとめ、いい結果を残して、今シーズンを締めくくり、来シーズンにつなげる。

◆レースレポート

●土曜の練習走行

これまでのもてぎセットをひとつひとつ確認する作業を進めたが、いきついたセットは、前日もてぎレースとほぼ同じセット。ペース的には、正直、上位を狙うのは、難しい状況。

少しセットを変えて、少し改善したものの、あと、ひと工夫必要・・・。

●レース当日

【公式練習】路面温度も低く、まわりの選手もペース上がらないなか、前日のベストの状態と同じタイムで走れ、なんとか現状レベル維持ができていることを確認。

【TT】これまで、TTの成績が悪いことを反省して、今回は、集団の中で、他の選手とうまく間合いをとって、スリップを使って、タイプアップを狙う。結果、調子が悪いなかで、大幅にタイムアップ。しかし、中盤に埋もれる。

【予選ヒート】スタート直後をうまく切り抜け、6位のポジションアップしたが、トップ4台とは、明らかにペースが違い置いていかれる。5位の選手とは、同じくらいのペースだが、中盤のミスで差が開き、バトルを仕掛けられなかった。

【決勝】ローリング、ポジション復帰禁止区間で、復帰した予選1位の選手、ローリング中に接触によりフロントフェアリングを脱落させた予選5位の選手を含んだ状態で決勝スタート。先の予選1、5位の選手は、自動的にレース排除され、本来なら、最低4位のポジションには、いたかったが、ペースが明らかに遅い。後方から追い上げてきた選手に簡単に抜かれ、6位に落ちる。後半、先頭集団でバトルにより、TOP集団との差が縮まったが、バトルをしかけるとこまで手が届かず、最終戦を6位で終える。

◆今回のレースの振り返り

今年のシリーズ戦の結果のように、今後も中途半端な結果とならない様に、同じシリーズに参戦している選手と差があり、調子が悪い中で、上位を狙う為に、高いレベルを維持する為に、どうしたいかを常に考えて、行動しないといけないと実感。来年は、常に安定した速さを発揮できるように頑張ります。