

チームエッフェガーラ

月岡雅隆 レースレポート

2010 もてぎカートシリーズ 第 5 戦

開催場所 : ツインリンクもてぎ 北ショートコース(栃木県)

開催日 : 2010 年 9 月 26 日

天候 : 晴れ

◆参戦クラス/マシン

クラス : SS

フレーム : birel RY31

エンジン : YAMAHA KT100

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

◆レース結果

TT:9 位

予選:16 位

決勝:15 位



◆目標/課題

今年の初戦から登り調子(？初戦がだらしなかった？)で、速さもでてきて、前回は、上位でレースができるようになりました。調子をキープして上位でレースをすることが目標(でした)。

◆レースレポート

●土曜の練習走行

風邪をひいてしまいました。土曜の練習走行時は、それほどひどくはありませんでした。

午前中は、雨が降っていましたが、午後から晴れる予報だったので、午前は、レインで軽く走行して、午後からは、ドライで、いくつかのセットを変えて傾向を確認。

調子は、周りと比べて、もうひといき足らない状況でしたが、レースになればと悲観せず、練習を終えました。が、風邪が悪化して、酷く疲れしました。でも、帰って、早く寝てしっかり休めば大丈夫だと思っていました。

●レース当日

風邪はよくなりず。熱は無いが、頭がボーっとして、体がだるい。

久しぶりに、寝坊もしてしまった。寝坊といっても、6 時ゲートオープンから 15 分遅れただけ。

【公式練習】前日の USED タイヤで特に不安もなく走れましたが、また、キャブがうまく合わせられない。

【TT】NEW タイヤでしたが、路面が変わったのか、リアが軽くなり安定させた走りができず。キャブを絞り過ぎたりなどで、43 秒台で周回。

なんとか、最後のアタックで、42 秒台中がでて、なんとか中盤グリッド。

【予選ヒート】土曜に使用したキャブに交換。改善を期待したが、またキャブを合わせられず。うまく吹き上がらず、スピードに乗らない状況。順位をいくつか落とす。抜かれた前方の選手を最終ヘアピンに抜きに行き、インに入りきれていないのに、ムリに踏ん張った結果、スピンして停止。

【決勝】最後尾からのスタート。たくさん抜くレースができると気持ちをポジティブに切り替えて、1 周目終了時点で 9 以内までポジションアップを目標に。

スタートして、2 コーナー手前で集団に飛び込み、3、4 コーナー、6 コーナーと何台か抜いて、1 周目の締め最終のヘアピンのインに飛び込んだが、スピンしてしまい、目標達成できず。再スタートして、単独走行するも単独でスピン。また、レースができず…。

◆今回のレースの振り返り

体調とキャブ管理をしっかりと。路面変化にも即対応できる様、普段から引き出しを持って即使える様にしておくこと。