

佐々木哲也レースレポート 2012年3月4日

TOYOTA SL カートミーティング Rd. 1

YAMAHA SS (参加 14 台) FESTIKA サーキット

フレーム : b i r e l

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : ブリヂストン SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 立木 一馬 (レーシングサービス エッフェガーラ)

◆今大会にむけての目標

- ・ミスをせずしっかりと走る。
- ・無理なことはせずしっかりと走る。

◆レースレポート

今回のレースは、準備の段階からミスが出てしまい、なかなかいいスタートが切れませんでした。

前日の練習でもなかなかタイムが出ず、不安が残る結果になってしまいました。

レース当日は、公式練習から少しずつ調子上がるもトップから 0.4 秒足りず結果 8 位に。

第 1 レースは、気持ちを入れ直しレースに挑みました。スタートでトップ集団がクラッシュしたこともあって追いつきに成功し、3 位にポジションを上げました。その後何とか逃げ切り、そのまま 3 位でゴールしました。第 2 レースは、序盤でクラッシュしてしまい、赤旗中断に。マシンは破損してしまいましたが、チームの皆さんのおかげで何とか補修し、レースを再開させる事ができました。集中するも、タイムが伸びず、結果 8 位でゴールしました。

◆感想・課題

今回のレースでは、準備の段階でミスをしてしまい、反省が残る結果になってしまいました。レースでなんとか逃げ切り表彰台に乗れたことが嬉しかったです。今回も迷惑をかけた加藤さんチームの皆さんスーパーレーシングジャンキーの皆さんありがとうございました。次のレースも応援やサポート宜しくお願いします。

◆レース結果

T T 8 位 (32.712)

第 1 レース 3 位

第 2 レース 8 位



佐々木哲也レースレポート 2012年3月4日

TOYOTA SL カートミーティング Rd. 1

YAMAHA SS (参加 14 台) FESTIKA サーキット

フレーム : b i r e l

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : ブリヂストン SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 立木 一馬 (レーシングサービス エッフェガーラ)

◆今大会にむけての目標

- ・ ミスをせずしっかりと走る。
- ・ 無理なことはせずしっかりと走る。

◆レースレポート

今回のレースは、準備の段階からミスが出てしまい、なかなかいいスタートが切れませんでした。

前日の練習でもなかなかタイムが出ず、不安が残る結果になってしまいました。

レース当日は、公式練習から少しずつ調子上がるもトップから 0.4 秒足りず結果 8 位に。

第 1 レースは、気持ちを入れ直しレースに挑みました。スタートでトップ集団がクラッシュしたこともあって追いつきに成功し、3 位にポジションを上げました。その後何とか逃げ切り、そのまま 3 位でゴールしました。第 2 レースは、序盤でクラッシュしてしまい、赤旗中断に。マシンは破損してしまいましたが、チームの皆さんのおかげで何とか補修し、レースを再開させる事ができました。集中するも、タイムが伸びず、結果 8 位でゴールしました。

◆感想・課題

今回のレースでは、準備の段階でミスをしてしまい、反省が残る結果になってしまいました。レースでなんとか逃げ切り表彰台に乗れたことが嬉しかったです。今回も迷惑をかけた加藤さんチームの皆さんスーパーレーシングジャンキーの皆さんありがとうございました。次のレースも応援やサポート宜しくお願いします。

◆レース結果

T T 8 位 (32.712)

第 1 レース 3 位

第 2 レース 8 位

