

チームエッフェガーラ

佐々木哲也レースレポート 2011年10月16日

TOYOTA SL カートミーティング

YAMAHA SS オープンクラス (参加11台) FESTIKA サーキット

フレーム : birel

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : プリヂストン SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 渡辺昇 (レーシングサービス エッフェガーラ)



◆今大会にむけての目標

- ・ミスをせずしっかりと走る。
- ・自分のレースをする。

◆レース結果

TT 10位 (33.809)

予選 7位

プレファイナル 4位

決勝 9位



◆レースレポート

この日のレースは、前日からの雨が残り朝からいまいちハッキリとしない天候でした。公式練習からハーフウェットのスタートになりました。公式練習からレース用のドライタイヤで走行しました。公式練習ではタイヤの皮むきを専念して走りました。TTに向けてセットを変えている途中エンジンマウント付近にクラックを発見!! 溶接もできずそのまま TT に…天候も回復し路面状態がドライになりセットも合わず、ペースが上がらないまま、10番手でゴールとなりました。予選も溶接なしのままセットだけを変え予選に望みました。予選はペースが上がらないものの何とか3台をパスし7番手に。予選後すぐに溶接の準備をしお昼休みに溶接してもらいました。プレファイナルは溶接のおかげで調子が上がり4番手まで順位が上がりました。この調子で今日を乗り越えたかったのですが、決勝でなかなか調子が上がらず、ミスをし9番手でレースを終えました。

◆レースの感想

今回のレースは、プレファイナルまではいいものの最後の一番大切な決勝で、調子が出ずミスをしてしまった事が悔しかったです。今回のレースでお世話になった、フェスティカの佐久間さん、忙しいなか二日間溶接していただきありがとうございました。ピットクルーの昇さん、本当に助かりました。ありがとうございました。応援をいただいたチームのみなさん、本当にありがとうございました。これからも宜しくお願いします。