

チームエッフェガーラ

川口 彰 レースレポート

2011年5月1日

もてぎカートレース第1戦



YAMAHA-SS クラス (参加18台)

ツインリンクもてぎ北ショートコース

フレーム : birel R31

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 佐々木 哲也 (チーム エッフェガーラ)

◆今大会にむけての目標、意気込み

ゼッケン1を付けてのもてぎシリーズ。

「さすが去年のチャンピオン」と言われる様なレースをしたいですね。

◆レース結果

・TT 3位 (42.973) ・決勝第1レース 13位 ・第2レース 6位

◆シリーズランキング

8位 (20ポイント)

第1戦終了時点

◆レースレポート

TT 雨が降ってきてウェットコンディションになるかとも思われたが、路面を少し濡らしただけだったので完全ドライセットでアタック。前車のスリップを利用しようと間合いをはかるが後半詰まってしまうやや失敗。それでも他車のタイムも伸び悩んだことから3番手となり、まずまずの位置。

決勝1 無難にスタートをきり、序盤から4台でトップ争いをする展開。自分は2～4位を行き来し2位で迎えた最終ラップの1コーナーで抜きに来た3位の高田選手と接触、コースアウト。クラッシュパッドまで吹っ飛んでしまう。その後、押しがけ再スタート。13位でゴール。

決勝2 第1レースの結果が第2レースのスタート順となるので13位からの追い上げ。序盤は順調にポジションアップ。表彰台は狙えるペースでしたが後方から追い上げてきた高田選手、更には一度抜いたはずのチームメイトに抜き返され混乱。前を追うどころか醜い泥仕合を演じゼッケン1らしからぬレースで6位フィニッシュ。

◆レースを終えて

今回の最大の反省点は決勝第1レースでのクラッシュです。それぞれのヒートでポイントが付くことから意地をはってしまい今までなら引いていた所をかぶせてしまいクラッシュしてしまいました。若者には負けないと豪語していたオッサン同士で飛んでしまい非常にもったいないです。結果、第2レースにも響いてしまい冷静さを欠いた一瞬の判断ミスでつまづいた形です。次戦は7月なので暑さに負けないよう体力も付けてバテないように頑張ろうと思います。