

IMPカートチャレンジ第2戦

YAMAHA-SSクラス (参加6台)

井頭モーターパーク

フレーム : birel R31

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 月岡 雅隆 (チーム エッフェガーラ)

郡司 智祥 (チーム エッフェガーラ)



IMP Rd.2 2011.4.17



SS Winner B.Kawaguchi



◆今大会にむけての目標、意気込み

前回の開幕戦は新山選手とバトルの末なんとか勝利しました。今回も資金難のため体制的には厳しいのですがあるもので頑張るしかない…ということで2レース落ちのタイヤで戦います。

◆レース結果

- ・TT 4位 (31.030 秒)
- ・予選(15周) 2位
- ・決勝(20周) 1位

◆シリーズランキング

- 1位 (40ポイント)
- 第2戦終了時点

◆レースレポート

TTはタイムが伸びず3番手…と思いきや、同タイムの選手がいてセカンドタイム比較で4位に。予選の序盤で2位に上がるが、トップとの差約1秒が縮まらず、そのままゴール。上位陣のタイム差はほとんどないので逃げられるとつらい状況。

決勝はアウト側スタートでしたが1コーナーでうまいことイン側のスペースに入り込むことが出来たのでトップに浮上。このまま逃げ切りを狙いペースアップ。2位にはどうやら新山選手が上がってきたもよう徐々にタイム差が詰まってくる。しかし、プレッシャーを感じる距離までは詰められず開幕戦に引き続き優勝をかざる事が出来ました。

◆レースを終えて

今回のレースではたくさんのチームメイトが応援に来てくれました。まずは朝早くから登場で驚かしてくれた郡司さん。メカニックを担当してくれた御意見番の月岡さん。更には平賀家、玉生家、毎ラップピットから気合を注入してくれた宇都木塾長。そしてカメラ片手に駆けつけてくれました加藤監督。皆さんの前では恥ずかしいレースは出来ないと気が引き締められました。おかげで優勝することが出来、非常に嬉しく思います。ありがとうございました。