

チームエッフェガーラ

川口 彰 レースレポート

2010年6月13日

もてぎカートレース第3戦

SSクラス (参加9台) ツインリンクもてぎ北ショートコース

フレーム : birel R31

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BRIDGESTONE SL07

エンジニア: 加藤 真 (レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック: 市村 真太郎 (チーム エッフェガーラ)

◆今大会にむけての目標、意気込み

前回のレースで課題だった4コーナーの立ち上がり改善とレースで逃げ切る(スリップにつかれない)為のストレートスピードを重視したセッティングをいくつか試しました。

いい方向にはなったが他車を振り切るまでの速さはなく、混戦は避けられない雰囲気。ただし、ペースは安定しているので自信を持って攻めの気持ちを忘れず守りに入らないことを心掛けようと思いました。



◆レース結果

TT 3位 (41.931)

予選 9位

決勝 4位

◆シリーズランキング

1位 (35ポイント)

第3戦終了時点

◆レースレポート

TTは単独走行で3位。ポールを取れずに残念。

10週の予選ヒートは2周目にひょろりんをかわしトップにたつ。そのまま引っぱって行こうとしたが、そこから最終ラップまで抜きつ抜かれつの意地の張り合いを始めてしまい、結局2台で接触。スピン。決勝最後尾スタート。

12週の決勝ヒートはクラッシュに巻き込まれないよう慎重にポジションをアップ。中盤からトップがブロックラインを取り出したため後方が一気に詰まり危険な状況へ。更にパッシングの際ラインが乱れ、S字の進入で3台並走状態になってしまう。間に挟まれ接触し、一瞬宙に浮きコース上に留まることのできたものの4位に下がり、そのままチェッカー。

◆レースを終えて

予選で『遊んでしまった』ことにより歯車が狂ってしまいました。予選の段階でチームメイト同士での接触はとてももったいない。勝てる速さは持っていると思うので、レース展開の組み立てをいかに冷静に行えるかが今後の課題です。

今回はぎりぎりポイントを獲得したのでこれが最後に効いてくるかもしれません。残り3戦、1レース1レースを大切にしていきたいと思います。 以上。