

2011年 5月 15日

チームエッフェガーラ 濱田 泰志レースレポート SLカートミーティング 第1戦



YAMAHA - SSクラス (参加8台)
フ エ ス テ イ カ

フレーム : ビレル '08 R31SE

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BS SL07

エンジニア : 加藤 真(レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック : 小曾戸パパ、川口 章(チーム エッフェガーラ)



◆今大会に向けて・・・

それは茂木の開幕を終え、お散歩日和にお店に行ったのが運のつき。フェスティカも出る予定なしの俺。・・・のはずがうまい営業(??)にのせられ今回も出場することになりました!! 茂木を終え、エンジンをフルOH!! (お金ない)タイヤも注文OK! (さらにお金ない)もちろん練習はナラシのみ! (茂木の反省活かせず)しかも雨! いろいろありますがレースweekのスタートです。

◆レース結果

・TT : 2位 (32.547) ・予選 : 2位 (32.445)
・Pファイナル : 2位 (32.376) ・ファイナル : 2位 (32.518)



◆レースレポート

公式練習

前日の感覚と今日の気温、日差しの具合などからこの位と車を決めてスタートしました。でもまだまだドライビングの感覚が戻っていないので車に慣れることを第一にスタートしました。途中でエアを調整にピットイン! エアが上がっておらずそのままコースイン! (無駄なことを..) 車もなんとなく傾向を掴み終了。

TT

車を微調整、コースイン。いつもは最前列に陣取るが、前にたくさん車がいたので、最後尾から間隔をおいてスタートしました。単独でもタイムは出せる! TT中はタイヤを感じ取るように走行し、何となく分かってきたところでアタック! 2番手タイムで終了。それまではボードにも載らずちょっとヒヤヒヤ。

予選

自身初フロントロースタート! しかも2番手.. 難しそう。でもスタートはスタート! やるべきことをやれば大丈夫! そんなに考えてませんでした。そしてスタート!! まんまと3番手の佐々木選手に先行される始末。でも4コーナーでパス! でもギリギリと松浦選手に離されフィニッシュ。感覚は戻ってきたがまだトップ争いはできそうもない。

Pファイナル

車はそのまま。2番手からスタート。スタートはこれしかないなと思ったことを試してみた。そしたら捲くれました。奇跡です。があっさり最終で抜き返され2位フィニッシュ。スタート決めれば次はTOP争いできそうな感じ。でも闘志が足りない。次は必殺技(※1)をやろうと思う。

ファイナル

やれることはもうない! 車はそのまま。またまた2番手からのスタート。今回もスタートで捲りました。もう怖くないです。スタートなんて。ガンガンいける気がします。が、トップでの走行わずか3周。5コーナーからが松浦選手は違いました。そして最終でパスされるもクロス!! (※1)、次の週も1コーナーで入られるもクロス!! (※1)、でもそんなに長くもちません。そのまま単独走行になってしまい2位フィニッシュ。

◆レースを終えて・・・

- ・練習不足(要練習) ・スタートはいける! ・乗り方が速そうでない ・筋力がまだまだ(練習で改善)
- ・OHしたエンジンは速い(あたりまえだ...のなんとか) ・シャンパンを開けるのが遅い(要表彰台)
- ・車をもっと感じましょう ・集中力不足(要私生活の見直し) ・今回も加藤さんありがとうございます。