

2011年5月1日

チームエッフェガーラ

濱田 泰志 レースレポート

もてぎカートレース 第1戦

YAMAHA - SS クラス (参加18台)
ツインリンクもてぎ北ショートコース

フレーム : ビレル '08 R31SE

エンジン : YAMAHA KT100SD

タイヤ : BS SL07

エンジニア : 加藤 真(レーシングサービス エッフェガーラ)

メカニック : 松本晃一(チーム エッフェガーラ)



◆今大会に向けて

それはレース直前、お散歩日和にお店に行ったのが運のつき。もちろん今シーズンも出る予定なしの俺。…のはずがうまい営業(?)にのせられエントリー用紙に即記入ー!! 即FAXー!! もてぎカートレースは、今や伝説的2008年の最終戦以来の参戦となる。あの時は速かった←え もちろん目標は表彰台!! それよりカートに乗るのが2年半ぶり…練習何もやってません。ごめんなさい。いったいちゃんと走れるか?? その前にカート組み立てられるの?? 目標はやっぱ表彰台でしょ! いろいろありますがレースweekのスタートです。



◆レース結果

・TT : 15位(43.772) ・決勝第1レース 8位(42.872) ・決勝第2レース 10位(42.557)

◆レースレポート

TT 朝から雨がパラつきウエットだと思われたが、ドライで行ける路面だったのでドライでアタック。今回はリハビリレースなので欲張らず堅実に。後ろでもレースで追いあげれば…でも何だかんだ俺、TTくらい真ん中くらいでしょ!! と思い走るも後ろから4台目。…おそっ!!! 世の中そんなに甘くない。

決勝① 15番目からのスタートなので前が行ったらスタートー♪って感じです。ローリングスタートの感覚がバンクでまるで分からず。。あれ? 記憶を手繰り寄せながらのローリング。何とか記憶が繋がり、オープニングLAPで5台をパス。その後の展開で2台をパスして、2台に抜かれて…(写真1枚目は抜かれた直後)結果8位でフィニッシュ! ポイント取っちゃったー!!

決勝② 次は8番目からのスタートなので前と後ろに気を使いながらスタートです。スタートから無難に攻め…いや、無難すぎて1台も抜かず。途中で後ろから追い上げてきたバーミアン川口選手と高田亮選手にパスされ(なぜ後ろにいたかは川口選手のレポート参照のこと)10位でフィニッシュ! 車の動かし方もようやく思い出したところでレース終了となりました。ポイント獲得ならず。

◆レースを終えて

- ・練習不足(要練習) ・スタートは意外といける(思い出せた) ・もてぎのSSのレコードはツ〇ラ選手
- ・筋力が衰えている(練習で改善) ・レース前にカートの組み立て予行練習しといてよかった ・車を感じましょう
- ・集中力不足(要練習、私生活の見直し) ・加藤さんありがとうございます。