

X30 クラス(参加5台)

フレーム: birel エンジン: X30 エンジニア:加藤 真 メカニック: 野間 一

TT:3位、予選:3位⇒3位、決勝:3位⇒5位

シリーズ pt : X30 Challenge 19pt

【レース前日】

今回は、レース当日入りとなりました。そうしたこともあり、前の週に SUGO で練習走行しました。SUGO は何度も行ったことがありましたが、実は初走行でした。



【レース当日】

- 公式練習:曲がらない、喰われる、跳ねる、でフィーリングはすこぶる悪い、でした。
- TT :少しセット変更しましたが、基本的には公式練習と同じ状態でした。前半ミスがあり、最終ラップで何とか3番手タイムを出すことができました。
- 予選:スタートが決まり、1コーナーで2位に上がれそうでしたが、無理をせず3位でクリアー。その後、柳田選手が後ろにつける展開でしたが、無理をせず、一定の走行を続け、そのまま3番手でゴールとなりました。タイヤの状態を見ると、すごくきれい、と思える状態でした。
- 決勝:3番手スタート。スタートライン前までぴったりとポールの背後につけていましたが、セカンドの山川選手が前に出たのを牽制するために、ポールの渡邊選手が減速したところを、タイミングがあわせられず、スタート失敗となりました。その結果、こともあろうか、4番手で1コーナーを抜けることになり、柳田選手を追いかける展開となりました。序盤、4コーナーヘアピンでしかけましたが、クロスをかけられる始末。残り5周のところ、ようやく最終コーナーでインをさし、前にでました。ところが、すぐ次の3コーナーヘアピンでさされる始末。ブロックラインをとってもよかったのですが、それは行わずの結果でした。この後が、今回最大の失敗でした。3コーナーでインをさされた後、柳田選手の背後につけば良かったのですが、クロスで左側に並び、4コーナーに並走状態で入りました。これが最大の失敗です。その結果、アウトにはらみ、後ろの津村選手にも前に出られてしまう始末となりました。その後、5番手を走行していましたが、津村選手が柳田選手から離れていく。やばい。離れる。ここで焦りがでて、津村選手が最終コーナー手前でミスしたことを踏まえ、最終コーナーで津村選手のインに入りましたが、接触となり、ストップ終了となりました。THE END。次回につづく(つづかない)。

【レースを終えて】

野間君、今回もメカニックをお引き受けいただきありがとうございました。また、加藤監督、月岡さんはじめチームの皆様ありがとうございました。今回、当日入りだった為か疲れしました。遠征がきつい今日この頃です。