

フレーム:birel、エンジン:ROTAX MAX、メカニック:平賀正行

1日目 TT:9 位、予選①(A×C 組):6 位⇒7 位、予選②(B×C 組):6 位⇒4 位、予選総合:8 位
2日目 プレファイナル:8 位⇒7 位、ファイナル:7 位⇒24 位 シリーズ pt : 332.5pt (13 位)

【前日練習:1日目】 苦戦。。

セットをいじらず一日走ろう、って考えていましたが、タイムが出ず大苦戦。結局、いくつかセットをいじることに
なりました。相対的な位置は、午前 20 位前後・午後 11 位前後と厳しい週末となる予感。

【予選日:2日目】 まったくどうなっているんだか。ただ運でなんとか持ちこたえて1日目終了。

■TT :結果的に単独走行になってしまいました。結果 9 位で C 組 3 番手。ぎりぎりシングルに留まる。

■予選①:A 組×C 組。6 番手スタート。スタートで最悪。アウトアウトで外まで行ってしまい、オープニングラッ
プで 12・14 番くらいまで落ちる。少しずつパスしたり、前がつぶれる運にも助けられ、7 位ゴール。

■予選②:B 組×C 組。6 番手スタート。ここでもスタート失敗。オープニングラップでダダ抜かれ。10 番くらいま
で落ちる。今回も少しずつパスしたり、前がつぶれる運にも助けられ、4 位ゴール。

※予選①と予選②の結果、予選総合 8 位となり、翌日のプレファイナルは 8 位グリッドとなりました。

【決勝日:3日目】 ん～。なんとかならないか。。

■プレファイナル:8 位スタート。ここでも学習能力が働かず、スタート失敗。オープニングラップで 10 位くらい
まで落ちる。またもや、少しずつパスしたり、前がつぶれる運にも助けられ、7 位ゴール。

■ファイナル:今回初めてのイン側の 7 番手スタート。スタートは良くもなく悪くもなく、7 位キープ。

オープニングラップの最終ヘアピンで 1 台パスし、6 位にあがる。

そのあと、前の今井選手を抜くのに時間がかかったのがダメでした。3 週目の 6 コーナーで無理
してパスできるところを躊躇し、内心この躊躇が後々後悔することになるのではと走りながら思
ったのですが、何とかその 2 周後の 5 周目に最終ヘアピンで今井選手をパスし、5 位に浮上。
これで前が開け、4 位まで数週で追いつく自信がありました。

ただ、このパスした直後に、リアに大きな衝撃を受けました。

後でビデオを見て分かったのですが、私の後ろに藤山選手がおり、今井選手をパスした際に、
私に連なり藤山選手も今井選手をパスし、立ち上がりで 3 台が重なり合いました。

私の立ち上がりが悪く、最初今井選手のフロントと私のリアがあたり、その後、私の左リアと藤
山選手の右フロントが当たりました。なんとか振り切って 5 位で立ち上がったのですが、車の挙
動がおかしい。。。結果的には、左ホイールが割れ、エアが完全に抜けていました。

走っている最中は、何が起きているのかわからず、ナックルやタイロッドがゆるんだりしてい
るのか、何かフロント周りが曲がっているのか、いろいろ考えましたが、最後まで走りチェッカー
を受けないとチームから叱られる、となぜかその時思い、何とか走り続けました。

ただ、ストレートもまっすぐ走れなくなり、非常に危険な状況にまでなっていました。

ついに、「帰ってこい」のピットサインが出て、安堵と悔しさが入り混じった何とも言えない感情
で、10 周でリタイヤとなりました。。



【レースを終えて】 平賀さん、メカニックありがとうございました。完璧です。助かりました。

今回、平賀さんにメカニックを引き受けていただきました。完璧なメカ対応ありがとうございました。せっかく完璧に対応いただいたのに、不甲斐ない結果で終わり本当に申し訳なく思います。

今回は、遅いカートパスするのにも苦労という苦戦状態の週末でした。タイムが今一步というだけでなく、自分よりも遅いカートでもなかなか抜けない、という状態でした。

何とか運もあり、3日間の中で、20番前後⇒11番前後⇒9番手⇒8番手⇒7番手とグリッドを上げていったのですが、もっと上げられたはず。決勝ではチェッカーを受けられず、最後に詰めの甘さを露呈しました。

レース後の打ち上げの場では、自分自身の限界を感じて弱気な発言が出てしまいましたが、数日して疲れがとれた今となっては、次に向けて何とかしようという気持ちになってきました(悩みは財布だけです)。

Festival・RMCシリーズ順位は残念な結果となりましたが、もてぎシリーズは2戦も残っていますので、気持ちを切り替え、財布の中身をなんとかやりくりし、残り2戦で見ている人に感動を与えられる走りを見せ、なんとかシリーズをとりたいと思います。監督並びにチームの皆様、引き続きよろしくお願いいたします。

