

チームエッフェガーラ

足立 誠

もてぎカートレース第5戦

2010年9月26日

MAXクラス (参加30台)

ツインリンクもてぎ北ショートコース

TT:19位、予選:19位⇒20位、決勝:20位⇒17位 シリーズ:0pt

フレーム:birel/エンジン:ROTAX FR125MAX/タイヤ:MOJO

【準備】MAX はやっぱり速い！ 最低重量 160kg はやっぱり重い！

(1)フェスティカ(KT):レース前の毎週末6週連続で練習

8/15:70Lap、8/22:71Lap、8/29:61Lap、9/5:45Lap、9/11:39Lap、9/18:49Lap

(2)もてぎ(MAX):レース前日走行 午後2ヒートのみ

ひさびさのMAX&もてぎ。走ってみると、KTで走り慣れたからか、「速くて怖い」「カートが重い」と感じる。

あらためてMAXは速い、最低重量160kgは重いと感じました。レース当日はうまく対処したい。

【レース当日】天野君・榊原君、遠路はるばる応援ありがとう。ビデオ待ってます(勉強します)。

季節の変わり目で急に気温が下がり、レースウィークの火曜日から不覚にも風邪を引いてしまいました。

今回昔のチームメイトである天野君と榊原君が応援に来てくれました。うれしかったです。ただ結果が。。

■公式練習:16位。昨日の走行が2ヒートだけだったからか、まだ「速くて怖い」という感覚が。。

■タイムトライアル:19位。ん～、もう少し上に行きたかった。松谷さんより前だったのは良かったです。

■予選:最悪の予選となってしまいました。ダダ抜かれ。

スタートで失敗、その後オープニングラップでダダ抜かれ。

特にオープニングラップの6コーナーで松谷さんに抜かれた時の抜かれ方がいただけない。甘い。

スタート直後から戦闘モードに入らなければならないのに、そのモードに入っていない。

監督に説教されるも、説教されて当然で、監督から言われるままでした。重症です。

ラップするごとにダダ抜かれ状態。ただ、終わってみれば、リタイヤしたカートもあったようで、20位で終えたことになりました。

■決勝:決勝は、平賀君からの指示で、スタート直後から戦闘モードになるように若干セッティングを変えて臨みました。スタートは決まり、予選程はひどくなかったですが、でも基本的な流れはあまり変わらない状態でした。前のカートをパスすべきところでパスしなかった(できなかった)ために、後ろのカートとの混戦に巻き込まれ、順位を上げることができないという結果をまねいてしまいました。あと走行面ではやはりS字です。変な癖がついてしまっているので反復修正が必要です。結果17位でした。

家に帰って上位グループとのタイムを相対比較すると、今シーズン5戦の中では一番良いタイムでした。

意外でした。ん、ということは、予選・決勝でのレース展開が如何にダメであったかということになります。

台数が多い中での位置取りや展開、戦う上でのモードの持って行き方などを考え直す必要があります。

【次戦に向けて】いよいよ最終戦、昨年同様に最終戦ではポイント獲得(最低限)

レース当日は、お手伝いいただいた平賀君をはじめ、チームの皆様ありがとうございました。特に平賀君にはしっかりとしたコメント・アドバイスがもらえて勉強になりました。ありがとう。こういうレースの後には、次戦に向けて頑張る気持ちが萎えがちですが、奮起させていこうと思います。フェスティカKT走行に加え、レース前はMAXでの走行も増やしていこうと思いますので、新加入の渡辺さん、一緒に「もてぎ練習」行きましょう。