

チームエッフェガーラ

足立 誠

もてぎカートレース第4戦

2010年7月18日

MAXクラス (参加26台)

ツインリンクもてぎ北ショートコース

TT:13位、予選:15位⇒15位、決勝:15位⇒15位 シリーズ:0pt

フレーム:birel/エンジン:ROTAX FR125MAX/タイヤ:MOJO

【準備】 毎週練習し、4週連続のカート走行でレース当日へ。

(1)6/26(土)フェスティカ。KTで午前2ヒート:102周走行。舵角が大きい。

(2)7/3(土)フェスティカ。KTで午後1ヒート:66周走行。

(3)7/10(土)フェスティカ。KTで午後1ヒート:49周走行。来週のレースに向けて1点だけテスト。

※カート以外の日常のトレーニングも予定項目をすべて消化し、レースウィークへ。

(4)7/17(土)もてぎ。レース前日。MAXで1日走行。自分自身は自分の走行に集中できた。

【レース当日】 公式練習順調。TTでミス。予選オープニングで謎の失速、そしてライン不備。。。。

公式練習:今回から登録タイヤ以外での出走が可能となったため、昨日の練習用タイヤで走行。

自分の走行に集中でき、8番手。

タイムトライアル:登録済のNewタイヤに交換。ホイールが1セットしかないので、交換作業が必要。

加藤監督・鴨志田さん、お手伝いいただきありがとうございます。感謝しています。

肝心のタイムトライアルは、悔しい13位。あとコンマ1-2はあげることができたはず。

自分では分かっている。各周回で細かなミスが何回かあったことを。完璧なラップがなかった。

こうしたミスをなくしないと上には行けないので、次戦までにフェスティカで精進したい。

予選:スタートは前が佐々木君と松谷さん。スタートが決まり、アウトの松谷さんの前に出た。

しかし、1コーナーで佐々木君が左リアで砂を巻き上げ、その砂の中をくぐり抜け2コーナーに向かうところで、謎の失速。アクセルワイヤーがゆるんじやった!と思った。

そのまま走るしかないと思い、ストレートに出ると、失速が解消してきた。そして通常に戻った。

後ろの方には混乱させてしまい申し訳ない。自分もがっかり。。。。

失速が解消するまでの間に、ストレートで三村君に前に出られてしまった。

さらに、リズムが狂ったこともあり、何台かにパスされ、その後パッシングできる余地があったが、そのまま15位フィニッシュで終了。

予選終了後、加藤監督に走行ライン不備の指摘を受けた。自分自身では自覚がないのだが、写真を見せられ納得した。気づかないうちにこんなことになっていたのか。自分で気付かないといけない。

決勝:15位スタートでまたもイン側スタート。スタートでアウトの1台に前に行かれたが、インをキープして、ストレートに。ただ、アウト側がアウトから結構前に出ている。え〜、って感じで3コーナーへ。

なんとか挽回しようと頑張って走行。途中、松谷さんに抜かれ、ついていこうとしたがついていけず。

このあたりが課題(捨てるどころと得るところ)。ただ、2台は自力でパスし、15位フィニッシュ。

【次戦に向けて】 フェスティカで練習を継続し、「ミスのない」「要所を押さえた走り」を完成させる

レース当日は、お手伝いいただいた鴨志田さんをはじめとしたチームの皆様ありがとうございました。

また、鴨志田さん・月岡さんおめでとうございます。鴨志田さんや月岡さんに続け!でフェスティカ練習を継続してがんばります。次戦は、今回から更にステップアップ「できそうです」、いや「します」。ポイントとります。